

Pressemitteilung

Brose verlängert Lebensdauer des S Mag beträchtlich

Berlin (11. Januar 2024). Brose E-Bike setzt seine Qualitätsoffensive konsequent fort. Der Berliner Systemanbieter hat seine Magnesium-Antriebe um den angesehenen Drive S Mag Schritt für Schritt verbessert. Durch die gezielten Weiterentwicklungen konnte vor allem die Lebensdauer erheblich verlängert werden – doch die Vorteile für Kunden und Endnutzer sind noch umfangreicher.

Die zentrale Erneuerung bei Brose Drive S Mag und Co. ist die Optimierung des Antriebsriemens und des Getriebes, was eine deutliche Steigerung der Laufleistung bewirkt. Zu Beginn der Markteinführung im Jahr 2018 hatte Brose Probleme mit verfrühten Motorausfällen. Das gehört dank der akribischen Modernisierungen aber der Vergangenheit an.

Lukas Zwanziger, Leiter Qualität bei Brose E-Bike: „Anfänglich waren wir mit der Performance unserer Magnesium-Antriebe, insbesondere des S Mag, sehr unzufrieden. In enger Zusammenarbeit mit unseren internen und externen Partnern haben wir jedoch intensiv an den einzelnen Schwachstellen gearbeitet und die Motoren kontinuierlich verbessert. Das Ergebnis ist der „neue“ S Mag, auf den man sich in jeder Situation verlassen kann.“

Brose setzte das erste große Optimierungspaket mit dem Ziel einer deutlich erhöhten Haltbarkeit bereits 2021 um. Seitdem folgten sukzessive weitere Verbesserungen. Unter anderem erreichte das Unternehmen eine Reduktion des ohnehin leisen Betriebsgeräuschs, auch bei sehr hohen Kilometerständen. Durch die jüngste Modifizierung wurden die Antriebe zusätzlich widerstandsfähiger gegen das Eindringen von Wasser. Darüber hinaus sorgen die komplett neu aufbereitete Elektronik und Software für mehr Zuverlässigkeit und einen noch angenehmeren Fahrkomfort. Viele Bauteile wurden durch modernere ersetzt, sodass auch die elektronischen Komponenten der Magnesiumantriebe uneingeschränkt verfügbar sind.

Um sicherzustellen, dass die durchgeführten Maßnahmen den gewünschten Effekt erzielen, hat Brose die Magnesiumantriebe intensiven Dauerlauftests im Harz unterzogen. In diesem Prozess wurden über 50.000 Kilometer zurückgelegt und etwa eine Million Höhenmeter bewältigt. Um den dauerhaften Erfolg der Überarbeitungen zu gewährleisten, durchlaufen S Mag und Co. im Berliner Werk jährlich rund 175.000 Stunden in speziellen Dauerlaufprüfständen. Auf diese Weise können Vorgehensweisen zuverlässig erprobt und unerwünschte Ereignisse frühzeitig identifiziert und behoben werden.

„Das Ziel unserer Maßnahmen war klar: Wir wollten, dass E-Bike-Fans das natürliche Fahrerlebnis und die beeindruckende Power des S Mag sowie unserer

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: +49 30 343498 100
Fax: +49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com

weiteren Magnesiumantriebe unbeschwert und dauerhaft genießen können“, sagt Zwanziger.

Der Erfolg dieser Bemühungen spiegelt sich in der Entscheidung von SRAM wider. Der renommierte US-amerikanische Komponentenhersteller suchte einen Antrieb für sein innovatives System Eagle Powertrain mit Automatikschaltung und fand im S Mag die perfekte Lösung. Seit Ende September 2023 ist der Brose Motor das Herzstück in Modellen der vier angesagten E-Mountainbike-Hersteller Propain, Transition, Nukeproof und Gasgas verbaut.

Über Brose Antriebstechnik

E-Bike-Systeme von Brose bieten für jeden Einsatzbereich die passende Lösung – ob in City-, Trekking- oder Mountainbikes. Das Familienunternehmen hat seine jahrzehntelange Erfahrung als Lieferant elektrischer Motoren für die Automobil-industrie auf das Fahrrad übertragen. Mehr als 140 Mitarbeiter entwickeln und produzieren im E-Bike-Kompetenzzentrum in Berlin Antriebe, die in Modellen von über 30 Herstellern weltweit zum Einsatz kommen. Zusammen mit eigens entwickelten Displays, Akku und der Brose App bilden die Antriebe ein perfekt abgestimmtes System und ermöglichen so ein besonders harmonisches Fahrerlebnis.

Pressekontakt

Brose Antriebstechnik
Dennis Lamb
Telefon: +49 30 343498 237
E-Mail: dennis.lamb@brose.com

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: +49 30 343498 100
Fax: +49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com



Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

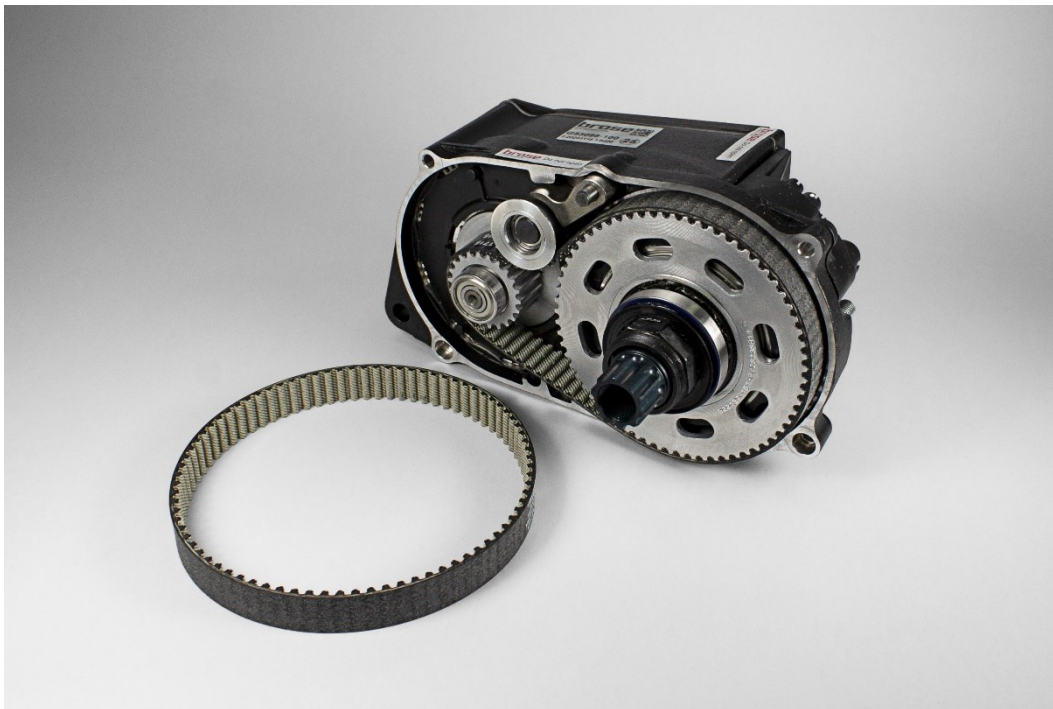
Phone: +49 30 343498 100
Fax: +49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com

Der Brose Drive S Mag wurde in den vergangenen zwei Jahren umfassend optimiert. Seit seiner Markteinführung 2018 überzeugt der E-Bike-Antrieb mit seinem konkurrenzlos leisen Betriebsgeräusch und einem natürlichen Fahrgefühl (Bildrechte: Brose)



Brose erreichte unter anderem durch die Verbesserung des Getriebes eine deutlich längere Laufleistung (Bildrechte: Brose)



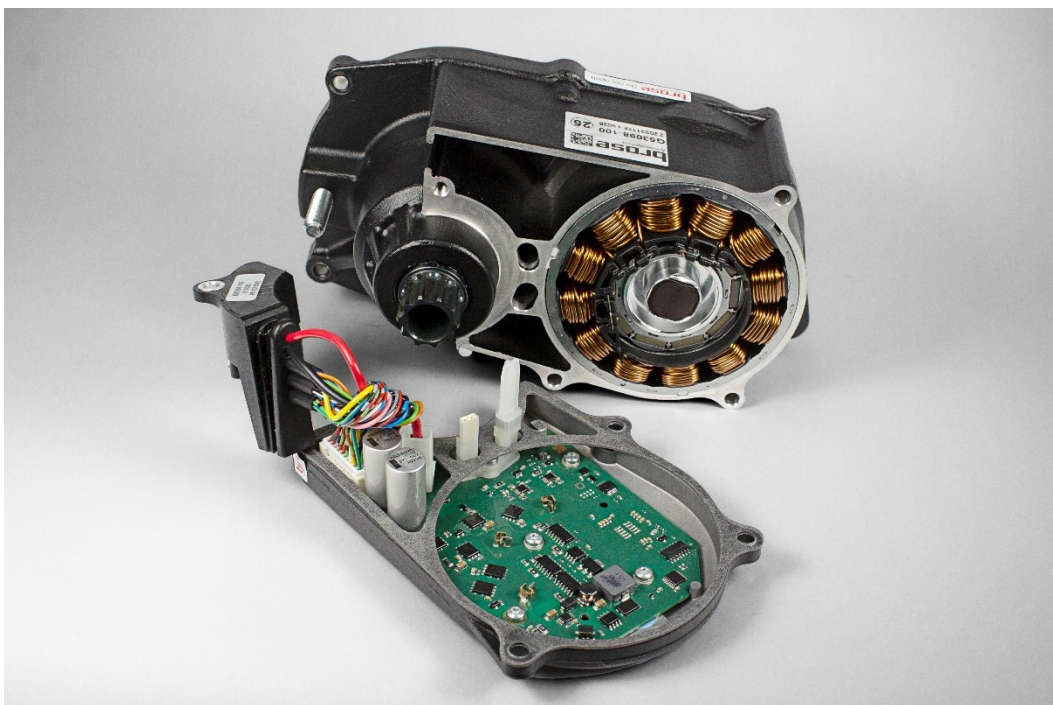
Dank eines neuen, wesentlich langlebigeren Antriebsriemens gehören verfrühte Riemenrisse der Vergangenheit an (Bildrechte: Brose)

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: +49 30 343498 100
Fax: +49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com



Die modernisierte Elektronik garantiert, dass Ersatzteile langfristig verfügbar sind und die nahtlose Integration in verschiedenste E-Bike-Systeme weiterhin einwandfrei möglich ist (Bildrechte: Brose)