

## Presseinformation

### „Erste Wahl!“ – Brose Drive S Mag überzeugt im SRAM Eagle Powertrain

Berlin (02. November 2023). Der Brose Drive S Mag beeindruckt auch nach fünf Jahren immer noch Fahrradexperten auf der ganzen Welt. Als Herzstück des neuen Eagle Powertrain von SRAM zeigt der bewährte E-Bike-Antrieb eindrucksvoll, warum er nach wie vor die erste Wahl für die anspruchsvolle Fahrradbranche ist. Mit dem Eagle Powertrain ist der S Mag aktuell in Modellen der vier angesagten E-Mountainbike-Hersteller Propain, Transition, Nukeproof und Gasgas verbaut.

SRAM, der renommierte US-amerikanische Hersteller von Fahrradkomponenten, hatte zum Start der Produktentwicklung nach dem idealen Antrieb für sein innovatives E-Bike-System mit automatischer Schaltfunktion gesucht und fand im Brose S Mag die perfekte Lösung.

Simon Kolmstetter, Produktmanager für E-Bike-Systeme bei SRAM, erklärt gegenüber eMTB-News.de: „Beim Antrieb haben wir uns an eine bewährte Hardware gehalten. Unser Testteam in Schweinfurt hat verschiedenste Systeme getestet. Für uns hat sich einfach gezeigt, dass der Brose-Motor der beste Kompromiss aus Geräuschkulisse, Power und Volumen ist.“

Mit dem Magnesiumgehäuse des S Mag revolutionierte Brose 2018 den E-Bike-Markt und optimierte den Mittelmotor seitdem kontinuierlich. Das Drehmoment von 90 Nm hängt nach wie vor selbst deutlich jüngere Mitbewerber ab. Die größte Qualität des Antriebs zeigt sich aber vor allem in seinem natürlichen Fahrverhalten und dem kaum hörbaren Betriebsgeräusch.

Kolmstetter: „Der Motor ist von seiner Leistungsentfaltung her immer noch ganz weit vorn mit dabei, hat die besten Daten was Leistungsverlust durch Wärmeentwicklung angeht und war dementsprechend für uns ganz klar die erste Wahl.“

#### Über Brose Antriebstechnik

E-Bike-Systeme von Brose bieten für jeden Einsatzbereich die passende Lösung – ob in City-, Trekking- oder Mountainbikes. Das Familienunternehmen hat seine jahrzehntelange Erfahrung als Lieferant elektrischer Motoren für die Automobil-industrie auf das Fahrrad übertragen. 150 Mitarbeiter entwickeln und produzieren im E-Bike-Kompetenzzentrum in Berlin Antriebe, die in Modellen von über 50 Herstellern weltweit zum Einsatz kommen. Zusammen mit eigens entwickelten Displays, Akku und der Brose App bilden die Antriebe ein perfekt abgestimmtes System und ermöglichen so ein besonders harmonisches Fahrerlebnis.

#### Pressekontakt

Brose Antriebstechnik  
Dennis Lamb  
Telefon: +49 30 343498 237  
E-Mail: dennis.lamb@brose.com

Brose Antriebstechnik  
GmbH & Co.  
Kommanditgesellschaft,  
Berlin

Sickingenstraße 29-38  
10553 Berlin

Phone: +49 30 343498 100  
Fax: +49 30 343498 122  
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

brose-ebike.com



Der Brose S Mag ist als Herzstück des SRAM Eagle Powertrain unter anderem im Propain Ekano 2 CF verbaut. (Bildrechte: Propain Bicycles GmbH)

Brose Antriebstechnik  
GmbH & Co.  
Kommanditgesellschaft,  
Berlin

Sickingenstraße 29-38  
10553 Berlin

Phone: +49 30 343498 100  
Fax: +49 30 343498 122  
E-Mail: [ebike.berlin@brose.com](mailto:ebike.berlin@brose.com)

[brose-ebike.com](http://brose-ebike.com)



Der S Mag lässt sich auf vielfältigste Art und Weise in E-Bike-Systeme integrieren. Zusammen mit der Akku- und Displaytechnologie von Brose kann er auch nahtlos zu einem vollständigen System kombiniert werden. (Bildrechte: Propain Bicycles GmbH)



Brose Antriebstechnik  
GmbH & Co.  
Kommanditgesellschaft,  
Berlin

Sickingenstraße 29-38  
10553 Berlin

Phone: + 49 30 343498 100  
Fax: + 49 30 343498 122  
E-Mail: ebike.berlin@broose.com

broose-ebike.com

Volle Kraft bergauf: Die natürliche Unterstützung des S Mag garantiert Fahrspaß – egal auf welchem Untergrund. (Bildrechte: Propain Bicycles GmbH)



Powered by Brose: Auch im Transition Repeater PT setzt SRAM auf den S Mag. (Bildrechte: Transition Bicycle Company)