

Presseinformation

Bundestagsabgeordnete zu Gast bei Brose E-Bike

Berlin (16. November 2023). Am Montag fand eine wegweisende Diskussion über die Zukunft der deutschen E-Bike-Industrie bei Brose E-Bike in Berlin statt. Sechs Bundestagsabgeordnete verschiedener Fraktionen unternahmen eine sechs Kilometer lange Radtour vom Reichstagsgebäude zum Brose Werk in Moabit, um Einblicke in die innovativen Entwicklungs- und Produktionsbereiche des Unternehmens zu erhalten.

Die Politiker wurden während einer Führung mit den Systemen von Brose E-Bike, bestehend aus nahtlos kombinierbaren Antrieben, Akkus und Displays, vertraut gemacht. Besonderes Augenmerk galt dem Remanufacturing-Programm des Unternehmens, bei dem Teile aus defekten Antrieben zu nahezu neuen Motoren ohne Qualitätsnachteile zusammengesetzt werden. Dieser Ansatz ermöglicht nicht nur erhebliche Kostenersparnisse für die Kunden, sondern trägt auch zur Reduzierung von CO₂-Emissionen bei.

In der anschließenden Diskussion waren sich alle einig: Es müssen mehr Anreize für die Nutzung von E-Bikes und Fahrrädern geschaffen werden – vor allem in Stadtgebieten. Arno Vers, Leiter Entwicklung E-Bike-System bei Brose, plädierte dabei für den Ausbau sicherer Radwege und eine einheitliche maximale Geschwindigkeit von 32 km/h für Pedelecs um das Verkehrsmittel für Alltagspendler attraktiver zu machen. Auch der Aufbau einer Infrastruktur aus sicheren Abstellplätzen war Thema.

„Der heutige Austausch war wichtig und hat beiden Seiten viele neue Erkenntnisse gebracht“, sagt Vers: „Wir freuen uns, den politischen Entscheidungsträgern anschaulich vermitteln zu können, wie wichtig unsere zukunftsorientierten Produkte made in Germany für nachhaltige Fortbewegung sind.“

Den Besuch hatte der Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) zusammen mit dem Parlamentskreis Fahrrad des Bundestags organisiert. Anke Schöffner, Leiterin Politik und Interessenvertretung des ZIV: „Auch heute bei Brose konnten wir den Vertreter:innen unseres Parlaments wieder einmal sehr konkret und lebendig die Innovationskraft und das Potenzial des Fahrrades und E-Bikes als innovatives, zukunftsgerichtetes und nachhaltiges Produkt für Freizeit, Sport und Alltagsmobilität vermitteln.“

Swantje Michaelsen von den Grünen: "Ich freue mich, dass wir mit Abgeordneten aus dem Parlamentskreis Fahrrad Brose zusammen mit dem Zweirad Industrieverband (ZIV) besuchen konnten, um fraktionsübergreifend einen Einblick in die technischen Innovationen der Fahrradwirtschaft zu bekommen. Brose produziert Antriebe und weitere Teile auf höchstem Niveau. Besonders

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: + 49 30 343498 100
Fax: + 49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com

innovativ ist, dass Brose auch bereits genutzte Einzeileile recycelt. So entstehen ressourcenschonend hochwertige Antriebe. Wir danken Brose für die Einblicke und das interessante Gespräch!"

Über Brose Antriebstechnik

E-Bike-Systeme von Brose bieten für jeden Einsatzbereich die passende Lösung – ob in City-, Trekking- oder Mountainbikes. Das Familienunternehmen hat seine jahrzehntelange Erfahrung als Lieferant elektrischer Motoren für die Automobilindustrie auf das Fahrrad übertragen. Mehr als 140 Mitarbeiter entwickeln und produzieren im E-Bike-Kompetenzzentrum in Berlin Antriebe, die in Modellen von über 50 Herstellern weltweit zum Einsatz kommen. Zusammen mit eigens entwickelten Displays, Akku und der Brose App bilden die Antriebe ein perfekt abgestimmtes System und ermöglichen so ein besonders harmonisches Fahrerlebnis.

Pressekontakt

Brose Antriebstechnik

Dennis Lamb

Telefon: +49 30 343498 237

E-Mail: dennis.lamb@brose.com

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: +49 30 343498 100
Fax: +49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com



Ankunft am Brose-Werk (v.l.): Mathias Stein (SPD), Susanne Menge (Grüne), Johannes Wagner (Grüne), Henning Rehbaum (CDU), Anke Schäffner (Leiterin Politik & Interessenvertretung beim ZIV), Matthias Gastel (Grüne), Swantje Michaelsen (Grüne), Burkhard Stork (Geschäftsführer ZIV) und der renommierte Fahrrad-Journalist Gunnar Fehlau (Bildrechte: ZIV – Dirk Deckbar Fotografie)



Arno Vers, Leiter Entwicklung bei Brose E-Bike, erklärt den Gästen die Komponenten des E-Bike-Systems (Bildrechte: ZIV – Dirk Deckbar Photographie)

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: + 49 30 343498 100
Fax: + 49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com



Vers zeigt Menge die sogenannte Hohlwelle. Sie überträgt später die Kraft des E-Bike-Antriebs auf die Pedale (Bildrechte: ZIV – Dirk Deckbar Photographie)



Auch der Aufbau eines Brose-Antriebs, hier in der Aluminium-Variante, war Thema bei der Werksführung (Bildrechte: ZIV – Dirk Deckbar Photographie)

Brose Antriebstechnik
GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft,
Berlin

Sickingenstraße 29-38
10553 Berlin

Phone: + 49 30 343498 100
Fax: + 49 30 343498 122
E-Mail: ebike.berlin@brose.com

Internet:
brose-ebike.com



Nach dem Rundgang durch die Produktionsanlagen folgte eine angeregte Diskussion über die Lage und das Potenzial der E-Bike- und Fahrradbranche (Bildrechte: ZIV – Dirk Deckbar Photographie)